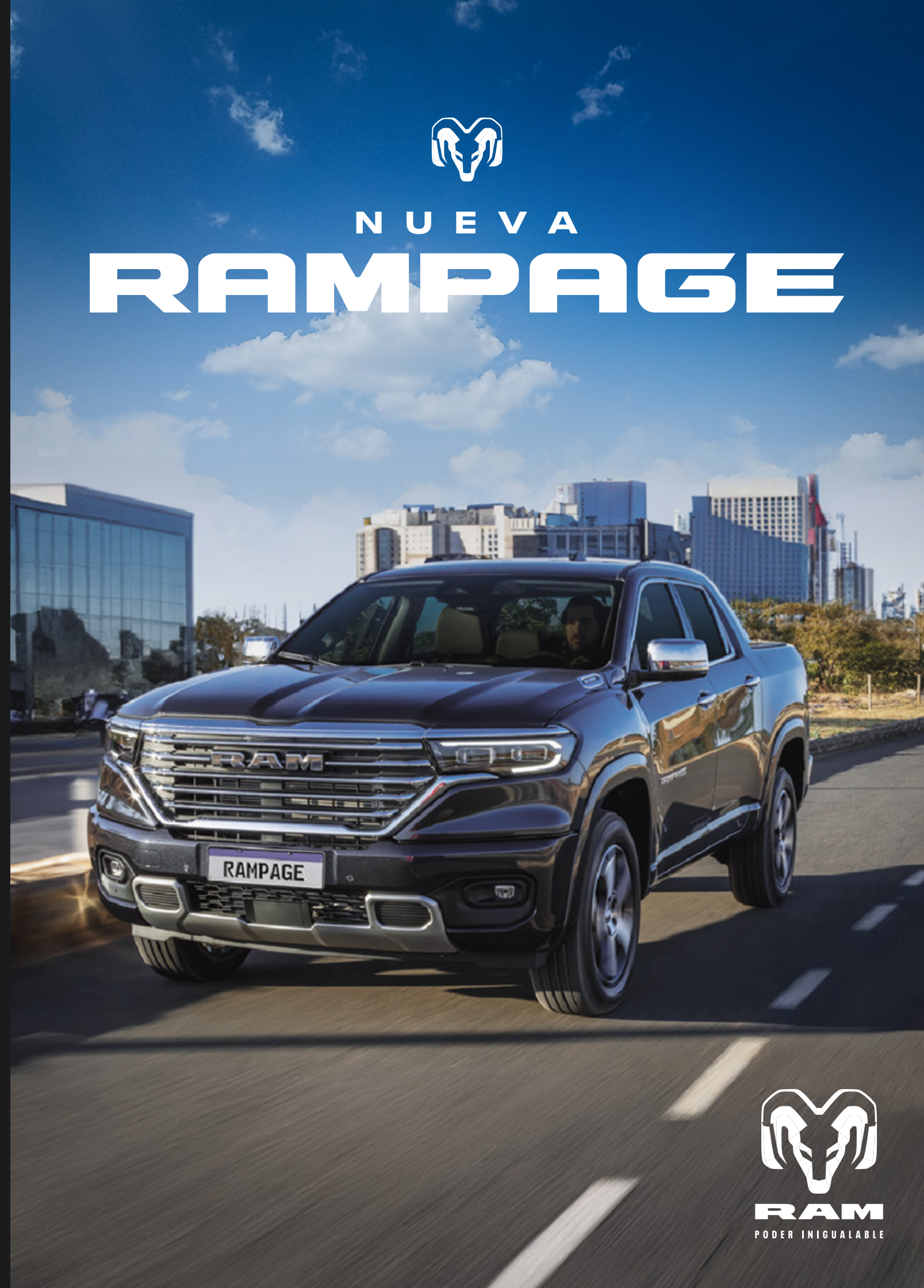




NUEVA
RAMPAGE





SUPER PANTALLA

Disfruta del centro multimedia más grande de su categoría, de 12,3" con Android Auto y Apple CarPlay inalámbrico, con navegación, MP3, AM/FM y Bluetooth.

TRACCIÓN 4X4

Independientemente de la versión, ¡Rampage es muy capaz! Todos ellos cuentan con tracción 4X4 Auto, que distribuye automáticamente la fuerza entre los dos ejes. Y cuando sea necesario, aún puedes contar con el modo 4X4 Low, para obtener mucho más torque.

CLUSTER FULL DIGITAL

Totalmente digital, el panel de instrumentos de la Rampage es de 10,3". Usando los controles en el volante, puedes configurarlo según tus preferencias.

RAMCHARGER

Es nuestro sistema de carga por inducción de smartphones de la Rampage. Situado en la parte superior de la consola central, carga tu smartphone de forma práctica, sin necesidad de cables.

LA MAYOR CONEXIÓN

Además del Ramcharger, hay 6 puertos USB repartidos por todo el habitáculo, 3 de los cuales son tipo C, de carga rápida.

HDC — HILL DESCENT CONTROL

Con esta tecnología, podrás bajar rampas empinadas y desiguales con facilidad. Simplemente activa la función, concéntrate en conducir y deja que el sistema controle la velocidad y aplique los frenos de la camioneta automáticamente.

PICK UP ESPACIOSO

Aquí el espacio no es un problema. Con la mejor capacidad volumétrica de la categoría, tienes 980 litros en la plataforma para llevar lo que quieras y además cuenta con iluminación LED interna con protección de la superficie de carga y apertura desde la llave.

MONITOREO DE PUNTO CIEGO

Este sistema es capaz de detectar vehículos y motocicletas ubicados en los puntos ciegos de la nueva Rampage, enviando señales sonoras y visuales para alertar al conductor.

FRENADO DE EMERGENCIA

La Rampage cuenta con aviso de colisión frontal con frenado autónomo para evitar colisiones con objetos y vehículos delante e incluso es capaz de detectar peatones y ciclistas.

FRENADO DE DISCO

Para garantizar una gran eficiencia de frenado, la Rampage también tiene frenos de disco en la parte trasera, control electrónico de estabilidad, de tracción y sistema de mitigación contra volcaduras.

SELECTOR DE CAMBIOS GIRATORIOS

Después de arrancar, selecciona la marcha (Conducción, Punto muerto o Marcha atrás) de forma práctica con el selector giratorio de la consola central.

RAMPAGE

INGENIERÍA

	BIG HORN 2.0	R/T 2.0
Tipo de motor	2.0 T HURRICANE 4	2.0 T HURRICANE 4
Cilindrada	1995	1995
Potencia (HP/RPM)	268 / 5200	268 / 5200
Torque máximo (NM/RPM)	400 /3000	400 /3000
Inyección de combustible	Inyección directa	Inyección directa
Sistema de válvulas	DOHC	DOHC
Tracción	AWD	AWD
Modos de manejo	4WD - Low / Sport	4WD - Low / Sport
Transmisión	AT / 9	AT / 9

CARROCERÍA / SUSPENSIÓN / CHASIS

Frenos Delanteros	Discos Ventilados	Discos Ventilados
Frenos Posteriores	Discos Ventilados	Discos Ventilados
Control de tracción	•	•
Aros	17" Aluminio	19" Aluminio
Suspensión Delantera	Independiente tipo Mc Pherson , basculantes inferiores con geometría triangular y barra estabilizadora	
Suspensión Posterior	Independiente multi-link, con brazos transversales/longitudinales y barra estabilizadora	
Dirección	Dirección eléctrica asistida	Dirección eléctrica asistida
Neumáticos	235/65 R17	235/55 R19
Neumático de repuesto	Temporal	Temporal

MEDIDAS

Distancia entre ejes (mm)	2994	2994
Longitud (mm)	5028	5028
Altura (mm)	1716	1710
Ancho (mm) (no incluye espejos)	1866	1866
Distancia al suelo (mm)	310	310
Peso Bruto (KG)	2622	2673
Ángulo de ataque	25,7º	25,0º
Ángulo ventral	23,9º	23,1º
Ángulo de salida	25,3º	24,5º
Capacidad de carga (kg.)	750	750
Capacidad de maletero (lts.)	979	979

SEGURIDAD

Frenos ABS con EBD	•	•
Air bags frontales	•	•
Air bags laterales	•	•
Air bags de cortina delantero y trasero	•	•
Air bag de rodilla para conductor	x	•
Control electrónico de estabilidad	•	•
Sensor indirecto de supervisión de presión de neumáticos	•	•
Hill start assist - Asistente de arranque en pendiente	•	•
Hill descent control - Control de descenso en pendientes	•	•
Sistema de mitigación contra volcaduras	•	•
Cierre automático de puertas en movimiento (programable)	•	•
Carrocería reforzada con acero de alta y ultra alta resistencia (86%)	•	•
Anclajes ISOFIX traseros para sillas infantiles	•	•
Control crucero	•	•
Limitador de velocidad	•	•
Control de crucero adaptativo con Stop&Go	x	•
Sensor de lluvia	x	•
Auto sensor crepuscular	x	•
Sistema de detección de tráfico cruzado	x	•
Monitoreo de punto ciego	x	•
Alerta de colisión frontal con mitigación y frenado autónomo de emergencia	x	•
Sistema de mantenimiento de carril	x	•
Sensores de estacionamiento delanteros	x	•
Sensores de estacionamiento posteriores	•	•
Alarma antirrobo	•	•